



Til

Samferdselsminister Jon Georg Dale

EUs mobilitetspakke 1

Norsk Transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet vil komme med noen kommentarer til den pågående diskusjonen i ulike EU-organ angående mobilitetspakke 1.

Gjennom ministerrådets behandling av mobilitetspakke 1 ble det på noen områder oppnådd gode resultater. Det gjelder særlig kabotasje-reglene og karantenetid. Dette er allikevel på ingen måte nok til at vi på vegne av de ansatte i næringen kan være fornøyd med resultatet. Vi vil derfor arbeide aktivt, blant annet gjennom European Transport Workers Federation (ETF), for å påvirke Europaparlamentet til å endre forslaget. Vi viser til Wien-erklæringa, vedlagt.

Vi er usikre på hvordan forslaget om at bransjen er omfattet av utstasjoningsdirektivet skal gjennomføres og kontrolleres. For mobile arbeidstakere kan det være vanskelig å fastslå hvor de til enhver tid er utstasjonert. Etter vår mening ville det danske forslaget vært enklere å følge opp og kontrollere.

Særlig på disse områdene ønsker vi forbedringer i forslaget fra ministerrådet:

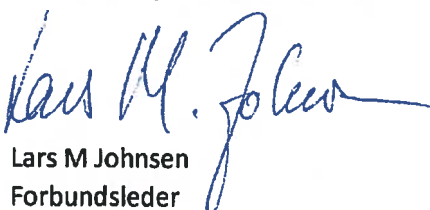
- Kjøretøyet må returnere tilbake til hjemlandet minst hver 4. uke. Dette for at man skal være sikker på at det startes nye internasjonale transporter minimum hver 4. uke og ikke at bilene kjører kontinuerlig i andre land.
- Bedriften skal minst hver fjerde uke (hver tredje uke ved nedkorting av ukehvil) bekoste hjemreise for sjåførene til sjåførenes hjemmeadresse.
- Ordinær ukehvil skal ikke kunne tas i bilen. Arbeidsgiver dekker kostnad til overnatting i enkeltrom med dusj/toalett og kostgodtgjørelse for hviletiden.

Vi håper den norske regjeringen vil fortsette å ha en aktiv holdning overfor EU i disse spørsmålene og støtte våre krav overfor Europaparlamentet.

Hvis ønskelig stiller vi gjerne til samtaler om disse temaene.

Med vennlig hilsen

Norsk Transportarbeiderforbund


Lars M Johnsen
Forbundsleder

Yrkestrafikkforbundet


Jim Klungnes
Forbundsleder