

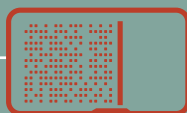
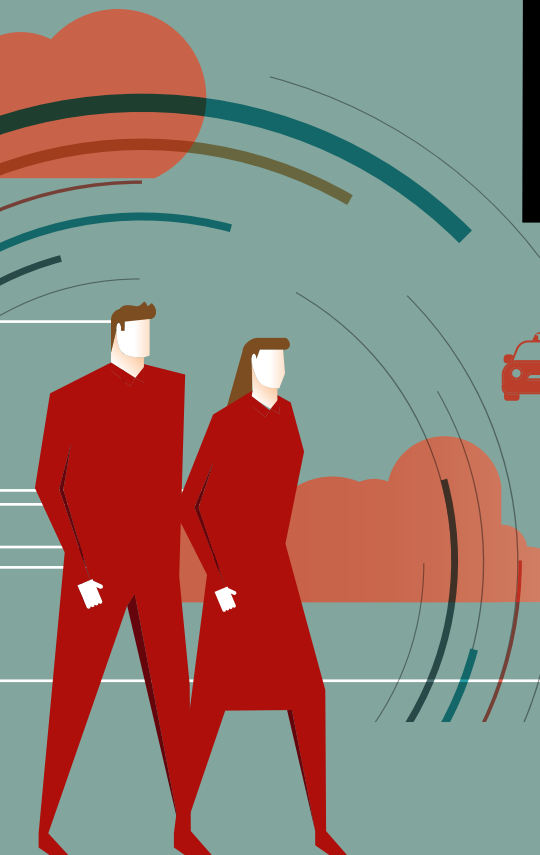
HELE VEIEN SAMMEN
LANDSMØTE 2017

Norsk transportarbeiderforbund

43. ordinære landsmøte Lillestrøm 26. - 29. september

**DAGSORDENS
PUNKT 7**

Innsendte forslag
til vedtekter



DAGSORDENS PUNKT 7

Innsendte forslag til vedtekter

Forbundsstyrets innstilling

Forslag nr: 001
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

§2 Formål

Nytt punkt:

Å søke å forstå ny teknologi i våre bransjer og å arbeide for at den teknologiske revolusjonen kommer arbeiderne til gode

Begrunnelse:

Våre bransjer er muligens de mest utsatte for denne revolusjonen for tiden. I stedet for å motarbeide teknologien bør vi sette fokus på å bruke den til vår fordel før det er for sent.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Intensjonen støttes og innarbeides i brødteksten i nytt Handlingsprogram under 3 Næringspolitikk

Forslag nr: 002
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

§ 5 punkt 3, siste avsnitt

Medlemmer som ansettes eller er ansatt i stilling (merkantilt) i forbund, forening eller klubb, kan ikke velges til tillitsverv i organisasjonens vedtektsfestede organer. Disse kan heller ikke velges som delegater til landsmøtet, eller til verv som det tillegges landsmøte å velge etter vedtektene.

Med spesiell tillatelse og etter søknad til forbundsstyret kan disse medlemmene likevel inneha tillitsverv. Tillitsvalgte som ikke lenger fyller kravene til valgbarhet etter disse reglene skal tre ut av sine verv med umiddelbar virkning.

Begrunnelse:

De som velges som tillitsvalgte i forening og forbund har et politisk ansvar og står dermed til ansvar på en annen måte enn de som er ansatt. Samtidig har man kriterier når det gjelder valg til bransjeråd, her må de som velges være faktiske arbeidstakere innenfor sin bransje, dette for at de valg som foretas f.eks. under et tariffoppgjør faktisk får konsekvenser for de som har tatt valgene, slik konsekvensen også bør være for de politisk valgte.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 6 nytt punkt 2, samt i foreningenes og klubbenes Mønstervedtekter.

Forslag nr: 003
Forslag fra: Møre og Romsdal Transportarbeiderforening

§ 6 – Ny tekst

Bare yrkesaktive medlemmer skal være valgbare.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 004
Forslag fra: Møre og Romsdal Transportarbeiderforening

§ 6 – Ny tekst

De som skal velges til verv i Norsk Transportarbeiderforbund skal være tilsluttet en Hovedavtale.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 005
Forslag fra: Østfold Transportarbeiderforening

Under vedtektenes § 6 punkt 2 endres teksten fra:

"2. Velge forbundets tillitsvalgte. Det skal velges leder, 1. og 2. nestleder, 1. sekretær og forbundssekretærer. Begge kjønn bør være representert blant forbundets tillitsvalgte. Valg av tillitsvalgte foregår ved særskilt valg, og for øvrige etter reglene i punkt 3,"

Til:

"2. velge forbundets tillitsvalgte. Det skal velges leder, 1. og 2. nestleder og forbundssekretærer. Begge kjønn bør være representert blant forbundets tillitsvalgte. Valg av tillitsvalgte foregår ved særskilte valg, og for øvrig etter reglene i punkt 3."

Slik at teksten

"1. sekretær"

utgår.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 6 punkt 3

Forslag nr: 006
Forslag fra: Oslo og Omegn Bussarbeiderforening

§ 6 punkt 2

Forbundets arbeidsutvalg består av leder og 2 nestleder. Vervet 1. sekretær fjernes (forbundet nedbemannes med 1 person).

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 6 punkt 3

Forslag nr: 007
Forslag fra: Lastebileiernes forening

§ 6

Forbundets arbeidsutvalg består av leder og 2 nestleder. Vervet 1. sekretær fjernes.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 6 punkt 3

Forslag nr: 008
Forslag fra: Oslo og Omegn Bussarbeiderforening

§ 8

Representantskapet opprettholdes som i dag (1 representant velges fra hver av forbundets foreninger).

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt

Forslag nr: 009
Forslag fra: Lastebileiernes forening

§ 8

Representantskapet opprettholdes som i dag (1 representant velges fra hver av forbundets foreninger).

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt

Forslag nr: 010
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

§ 8 punkt 1, tillegg

Ny

Ungdomsutvalgets vararepresentant tiltrer Representantskapets med tale og forslagsrett.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 011
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

§ 8-2 Representantskapet – første avsnitt

Alle foreninger velger én representant og vararepresentant til representantskapet.

Endres til

Til representantskapet skal foreningene velge representanter, med vararepresentanter, etter følgende regler:

Inntil 999 medlemmer: En representant

1000 – 1999 medlemmer: To representanter

2000 – 2999 medlemmer: Tre representanter

Osv.

Forbundsstyret innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 012
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

§ 8-8

Leder av forbundets konsernråd, leder av ungdomsutvalget, leder av utvalg for mangfold og likeverd, opplysnings- og verveutvalg og bransjerådlederne har møte-, tale-, og forslagsrett i representantskapet. I leders fravær møter oppnevnt vararepresentant.

Endres til

Leder av forbundets konsernråd, leder av ungdomsutvalget, leder av utvalg for mangfold og likeverd, opplysnings- og verveutvalg og bransjerådlederne har møte-, tale-, forslagsrett og **stemmerett** i representantskapet. I leders fravær møter oppnevnt vararepresentant.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 013
Forslag fra: Troms Transportarbeiderforening

§ 8 pkt 8

Troms Transportarbeiderforening foreslår ut fra et økonomisk synspunkt at dette fjernes.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 014
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

§ 8 punkt 8

Strykes

Begrunnelse:

Det kan spare masse penger på ikke å ha en rekke observatører til møtene.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 015
Forslag fra: Hålogaland Transportarbeiderforening

Viser til § 9 i vedtektene

Styret i foreningen har behandlet følgende sak som vi mener det bør legges retningslinjer for i forbundets forberedende valgkomité og landsmøtets nedsatte valgkomité. Om dette skal omhandle § 9 i vedtektene er vi usikre på, men vi ber om at vedtektskomiteen behandler intensjonene i vårt forslag.

Forslaget lyder som følger:

Medlemmer i valgkomiteen som blir foreslått/stiller til valg(t) inn i forbundets administrasjon, skal fratrukke valgkomiteens arbeid når deres navn/posisjon blir behandlet i valgkomiteen.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 016
Forslag fra: Oslo og Omegn Bussarbeiderforening

§ 9

Landsmøtets valgkomité: Ingen i valgkomiteen kan stille til valg eller foreslå seg selv som kandidat.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 017
Forslag fra: Lastebileiernes forening

§ 9

Landsmøtets valgkomité: Ingen i valgkomitéen kan stille til valg eller foreslå seg selv som kandidat.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 018
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

§ 10 pkt 5

Leder av det sentrale ungdomsutvalget tiltrer forbundsstyret med tale-, forslags- og stemmerett. I leders fravær møter vararepresentant oppnevnt av utvalget. Vararepresentant oppnevnt av utvalget tiltrer forbundsstyret med møte- tale- og forslagsrett.

Begrunnelse:

Ungdommene har gjerne deltatt mindre i organisasjonsarbeidet enn de øvrige valgte medlemmene av styret. For å sikre at ungdommen er godt representert er viktig at de som stiller har erfaringa og kunnskapen som skal til for å representere ungdommen. Som et tiltak for at ungdommen til en hver tid er godt representert foreslåes det at vararepresentanten også stiller i alle forbundsstyremøter kun med forslags og talerett.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 019
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

§ 10 punkt 5 endres til

Det skal velges en ungdomsrepresentant med personlig vara til forbundsstyret, med tale- forslags- og stemmerett.

Begrunnelse:

Alle i forbundsstyret skal velges av landsmøtet

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 020
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 16 pkt 5

Innledende tekst endres til:
Avstemning kan gjøres skriftlig eller som SMS-avstemning. Ved alle avstemninger følges reglene i § 15 i disse vedtektene. Ved SMS-avstemning organiseres avstemningen av forbundets ledelse etter retningslinjer vedtatt av representantskapet.

Ved skriftlig avstemning gjelder følgende avstemningsregler:

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 021
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 16 pkt. 5

Punkt f) utgår

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 022
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 16 pkt. 5

Punkt g) utgår

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 023
Forslag fra: Hålogaland Transportarbeiderforening

Viser til § 17 i vedtektene

Styret i foreningen foreslår endringer i vedtektenes § 17 som omhandler stønad under arbeidsstans.

Her foreslår vi at følgende tekst i siste avsnitt under pkt. 1 strykes:

"Ved konflikt i tilknytning til opprettelse av tariffavtale skal stønaden for de som er omfattet av arbeidskampen kunne settes til tilnærmet full nettolønn"

Begrunnelse:

Ved en eventuell konflikt vil medlemmer som rammes, forvente at det skal gis tilnærmet full nettolønn og det vil ikke gi et riktig signal. Viser da til havnekonflikten som har kostet forbundet svært mye penger.

Forbundsstyret har allikevel mulighet til å kunne regulere dette i henhold til omstendighetene i 1. avsnitt i § 17 nr. 1.

Vi har derfor tillit til at forbundsstyret kan gjøre vedtak som vil ivareta eventuelle særlige situasjoner som vil kunne oppstå.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 17 punkt 1

Forslag nr: 024
Forslag fra: Østfold Transportarbeiderforening

Under vedtektenes § 17 Stønad under arbeidsstans endres teksten fra:

"1. Arbeidsstans satt i verk på den måte som fastsatt i disse vedtekter, gir alle heltidsansatte medlemmer som omfattes av arbeidsstansen rett til stønad med kr 450,- pr. dag. Deltidsansatte gir forholdsmessig stønad, Dette gjelder også arbeidstakere som blir permittert på grunn av pågående konflikt, og som ikke har rett til stønad fra det offentlige. Satsen gjelder som hovedregel og kan reguleres av forbundsstyret etter omstendighetene.

Satsen reguleres årlig i tråd med reguleringen i SSBs lønnsstatistikk for transportarbeidere.

Ved konflikt i tilknytning til opprettelse av tariffavtale skal stønaden for de som er omfattet av arbeidskampen kunne sette til tilnærmet full nettolønn."

Til:

"1. Arbeidsstans satt i verk på den måte som fastsatt i disse vedtekter, gir alle heltidsansatte medlemmer som omfattes av arbeidsstansen rett til stønad med kr 450,- pr. dag. Deltidsansatte gir forholdsmessig stønad, Dette gjelder også arbeidstakere som blir permittert på grunn av pågående konflikt, og som ikke har rett til stønad fra det offentlige. Satsen gjelder som hovedregel og kan reguleres av forbundsstyret etter omstendighetene.

Satsen reguleres årlig i tråd med reguleringen i SSBs lønnsstatistikk for transportarbeidere."

Slik at teksten:

"Ved konflikt i tilknytning til opprettelsen av tariffavtale skal stønaden for de som er omfattet av arbeidskampen kunne settes tilnærmet full nettolønn."

utgår.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 17 punkt 1

Forslag nr: 025
Forslag fra: Troms Transportarbeiderforening

Foreningen endringer i § 17, under pkt 1: *ved konflikt i tilknytning til opprettelse av tariffavtaler skal stønaden for de som er omfattet av arbeidskampen kunne settes til nærmest full nettolønn.* Dette strykes, vi vet jo hva havnekonflikten kostet forbundet.

Ved en eventuell situasjon har forbundsstyret mulighet å kunne regulere dette i henhold til § 17 avsnitt 1.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 17 punkt 1

Forslag nr: 026
Forslag fra: Oppland Transportarbeiderforening

Vedtektene § 17

Foreningen foreslår følgende endring i vedtektene som omhandler stønad under arbeidsstans.

Vi foreslår at følgende tekst i avsnitt under punkt 1 strykes:
"Ved konflikt i tilknytning til opprettelse av tariffavtale skal stønaden for de som er omfattet av arbeiderkampen kunne settes til tilnærmet full nettolønn"

Ved en eventuell konflikt vil medlemmene som rammes forvente at det skal gis tilnærmet full lønn og det gir ikke et riktig signal. Havnekonflikten har kostet forbundet svært mye penger.

Forbundsstyret har likevel mulighet til å kunne regulere dette i henhold til omstendighetene i 1. avsnitt i § 17 nr. 1.

Forbundsstyret har derfor vår tillit til å gjøre vedtak som vil ivareta eventuelle særlige situasjoner som vil kunne oppstå.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 17 punkt 1

Forslag nr: 027
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

§ 17 punkt 1

Siste avsnitt strykes

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 17 punkt 1

Forslag nr: 028
Forslag fra: Oslo og Omegn Bussarbeiderforening

§17-1 Følgende setning strykes

"Ved konflikt i tilknytning til opprettelse av tariffavtale skal stønaden for de som er omfattet av arbeidskampen kunne settes tilnærmet full nettolønn"

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 17 punkt 1

Forslag nr: 029
Forslag fra: Lastebileiernes forening

§17-1 Følgende setning strykes

"Ved konflikt i tilknytning til opprettelse av tariffavtale skal stønaden for de som er omfattet av arbeidskampen kunne settes tilnærmet full nettolønn"

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 17 punkt 1

Forslag nr: 030
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

§ 19 pkt 2 B

Med dette som bakgrunn fremmes det forslag om at 0,05 % av medlemskontingenten overføres fra forbundet til foreningene. Slik at forbundet i stedet for 1 % av medlemskontingenten får 0,95 %.

Dette vil bety en kostnad per år på ca. kr. 3 000 000,- for forbundet, dersom man forutsetter et medlemstall på 15 000 yrkesaktive medlemmer som betaler maks kontingent.

Begrunnelse:

Det fremmes forslag om å endre kontingentfordelingen mellom Norsk Transportarbeiderforbund og forbundets foreninger.

Bakgrunnen for forslaget er at arbeidsfordelingen har i de senere årene blitt lagt mer over på foreningene. Tidligere ble saker som f. eks angikk lønn oversendt forbundet. Denne saksbehandlingen er det nå foreningene som må utføre, dette er svært ressurs og tidkrevende for foreningene, samtidig er det naturlig å anta at forbundet har hatt innsparinger både i form av saksbehandling, møtevirksomhet, utgifter til tolk, rettsgebyrer, etc.

Når det gjelder saksbehandlingen som gjøres i saker som går videre til LOs juridiske avdeling settes det krav til saksbehandlingen i foreningene som gjør at i sakene i hovedsak kan sendes direkte til LOs juridiske uten videre behandling i forbundet. Dette gjelder også når sakene behandles i LO, det er i liten grad forbundet som følger sakene videre, foreningene deltar også sammen med LO i de instanser hvor sakene fremmes (tingretten, o.l), her var forbundets representanter tidligere til stede.

Etter desentraliseringen av kurs har kursaktiviteten også blitt høyere i foreningene, slik som kursopphold, bespisning, o.l dekkes av forbundet og fondet, men det dekkes ikke det arbeidet som foreningene har med vedlikehold av kursmateriell, utvikling av nye kurs osv.

Alt i alt har dette medført betydelig økte kostnader for foreningene, samtidig som det bør ha ført til mindre kostnader i forbundet sentralt.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 031
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 19 pkt 2C – andre avsnitt

Følgende tekst strykes:
Søknaden fornyes en gang årlig.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 032
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 20 pkt A nr 2

Teksten endres som følger:

Medlemmer som skylder kontingent for mer enn 1
betalingsperiode utover gjeldende betalingsperiode, mister

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 033
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 26 pkt. 3:

Tillegg etter det som står per i dag:
Avstemningen kan skje skriftlig, SMS eller evt andre digitale måter.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 034
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 26 pkt. 4 endres til:

Ved bruk av skriftlig avstemning sendes stemmene inn til
forbundsstyret i forseglet konvolutt etter at opptelling er foretatt.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 035
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 27 pkt. 2 1 setning endres til

Enkeltmedlemmer som setter seg utover forbundets og Landsorganisasjonens vedtekter eller vedtak, eller aktivt fremmer holdninger i strid med forbundets eller Landsorganisasjonens verdigrunnlag, kan utelukkes etter vedtak av forbundsstyret.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 036
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

§28 Bransjekonferanser, bransjeråd, konsernutvalg og konsernforum

Tilleggstekst under 1 a:

På overenskomster med færre enn 200 medlemmer kan forbundet tilrettelegge for at bransjen er representert på bransjekonferansen og at det kan opprettes et utvalg som representerer bransjen.

Begrunnelse:

Ansatte i en bransje som er færre enn 200 medlemmer har også en rett til å bli hørt når det gjelder endringer i lønns og arbeidstidsbestemmelser.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nye vedtekter § 28 punkt 1 a

Forslag nr: 037
Forslag fra: Transportarbeiderforeningen Vestfold – Telemark

§ 28-1, d

Bransjekonferansen velger et bransjeråd på 3-9 medlemmer. Forbundsstyret fastsetter antallet. Valgbare til bransjeråd/forhandlingsutvalg er bare de som er yrkesaktive innen sine respektive bransjer

Endres til

Bransjekonferansen velger et bransjeråd på 3-9 medlemmer. Forbundsstyret fastsetter antallet. Valgbare til bransjeråd/forhandlingsutvalg er bare de som er yrkesaktive **og tillitsvalgt** innen sine respektive bransjer.

Dersom en er frikjøpt i foreningen mer enn 50% så er en ikke valgbar.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 038
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

§ 28-1, d

Bransjekonferansen velger et bransjeråd på 3-9 medlemmer. Forbundsstyret fastsetter antallet. Valgbare til bransjeråd/forhandlingsutvalg er bare de som er yrkesaktive innen sine respektive bransjer

Endres til

Bransjekonferansen velger et bransjeråd på 3-9 medlemmer. Forbundsstyret fastsetter antallet. Valgbare til bransjeråd/forhandlingsutvalg er bare de som er yrkesaktive **og fortrinnsvis tillitsvalgt** innen sine respektive bransjer.

Dersom en er frikjøpt i foreningen mer enn 50% så er en ikke valgbar.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 039
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Forslag til ny §

Ungdomsutvalget skal være rådgivende organ til forbundsstyret i behandling av saker som berører ungdom som f.eks. utredninger, høringsuttalelser om lover og forskrifter.

Begrunnelse:

Ungdommen er blitt en av de mest aktive gruppene i forbundet de siste årene. Ikke bare når det gjelder egen aktivitet men også når det kommer til politiske og fagpolitiske saker. Noen eksempler på dette kan man se i saker som omgikk/omgår både UBER/delingsøkonomien og handelsavtalene TISA/TTIP og TPP. I begge disse sakene var ungdommen tidlig ute og aktive i opplysningsarbeidet.

Ungdommen i NTF har representert i debatter og andre arenaer men er etter dagens vedtekter ikke et av de rådgivende organene til forbundsstyret som bransjerådene er. Når ungdommen nå har vist at de er i stand til og gjøre en god jobb i slike saker bør de også regnes som et rådgivende organ.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i vedtektenes § 11 punkt 20

Forslag nr: 040
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

§ 1 Mønstervedtekter for forbundets foreninger

Å opprette ungdomsutvalg og avholde ungdomskurs/-konferanser der utvalget velges av ungdom. Ungdomsutvalget bør være representert i foreningens styre.

Begrunnelse:

Ungdomsarbeidet har de siste årene hatt en stor oppgang i aktivitet både sentralt og i flere av forbundets foreninger, men det er behov for ytterligere satsing. For å sikre at ungdomsarbeidet skal gå fremover så må man forankre at det skal opprettes ungdomsutvalg i foreningene. Det er per 1. kvartal 2017 kun 2 lokale ungdomsutvalg som er valgt av ungdommen i egen forening.

For at det i fremtiden skal sikres god aktivitet på lokalt nivå må foreningene sette av midler til ungdomskonferanser og prioritere dette.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 041
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Endring vedtekter (Mønstervedtekter for forbundets foreninger)

§4 Årsmøter og medlemsmøter

Nytt punkt 2:

Medlemmer som ansettes eller er ansatt i stilling (merkantilt) i forbund, forening eller klubb, kan ikke velges til tillitsverv i organisasjonens vedtektsorganer. Disse kan heller ikke velges som delegater til landsmøtet, eller til verv som det tillegges landsmøte å velge etter vedtektene. Med spesiell tillatelse og etter søknad til forbundsstyret kan disse medlemmene likevel inneha tillitsverv. Tillitsvalgte som ikke lenger fyller kravene til valgbarhet etter disse reglene skal tre ut av sine verv med umiddelbar virkning.

Begrunnelse:

Medlemmer som er i ledende stillinger i bedrifter eller er ansatt i foreninger ikke skal kunne ta på seg oppgaver i forbundet.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til Mønstervedtektenes § 4 nytt punkt 2

Forslag nr: 042
Forslag fra: Transportarbeiderforeningen Vestfold – Telemark

§ 5-6 Mønstervedtekter for forbundets foreninger

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges ungdomsutvalg. Ungdomskontakten bør være medlem av styret.

Endres til

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges ungdomsutvalg. Ungdomskontakten skal være medlem av styret.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke – det vises til forslag nr 045

Forslag nr: 043
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

§ 5-6 Mønstervedtekter for forbundets foreninger

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges ungdomsutvalg. Ungdomskontakten bør være medlem av styret.

Endes til

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges ungdomsutvalg. Ungdomskontakten skal være medlem av styret.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke – det vises til forslag nr 045

Forslag nr: 044
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

§5 Foreningens tillitsvalgte, punkt 6

Endring tekst

Opprinnelig tekst:

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges et ungdomsutvalg. Ungdomskontakten *bør* være medlem av styret.

Endringsforslag:

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges et ungdomsutvalg. Ungdomskontakten *skal* være medlem av styret.

Begrunnelse:

Ungdomskontakten må være medlem av styret for at ungdommens interesser skal bli ivaretatt.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke – det vises til forslag nr 045

Forslag nr: 045
Forslag fra: Hedmark Transportarbeiderforening

§ 5. Foreningens tillitsvalgte.

p. 6.

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges et Ungdomsutvalg. Ungdomskontakten bør være medlem av styret.

Foreningen skal velge ungdomskontakt. Dersom det er mulig bør det velges et Ungdomsutvalg. Ungdomskontakten skal være medlem av styret, *med tale, forslag og stemmerett.*

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 046
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Tillegg til § 6 Mønstervedtekter for forbundets foreninger

De tillitsvalgtes gjøremål:

Ungdomskontakten skal hvert år arrangere en samling med unge tillitsvalgte og medlemmer. Foreninga skal bistå ungdomskontakten med økonomi og praktisk arrangement. Agenda for samlinga skal være faglige og politiske saker for unge som er organiserte innenfor NTFs områder.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 047
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

§ 8

Teksten bør endres ihht endringer i § 26 i Vedtektene

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke



Norsk transportarbeiderforbund

Besøksadresse: Brugata 19, 0186 Oslo
Postadresse: Postboks 9086 - Grønland, 0133 Oslo
Telefon: 40 64 64 64
E-post: ntf@transportarbeider.no
www.transportarbeider.no

