

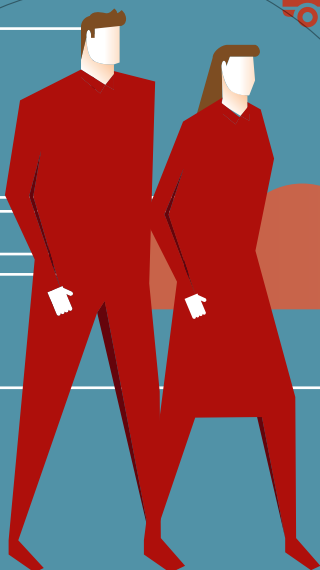
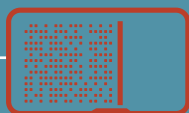
HELE VEIEN SAMMEN
LANDSMØTE 2017

Norsk transportarbeiderforbund

43. ordinære landsmøte Lillestrøm 26. - 29. september

**DAGSORDENS
PUNKT 6**

Forbundets
kontingentsystem



DAGSORDENS PUNKT 6

Arbeidsutvalg kontingent

Arbeidsutvalg - Kontingent

Deltakere: Pål Aronsen, Monica Johansen, Steinar Jakobsen, Morten Hagen

Arbeidsutvalget har tatt en gjennomgang av forbundets kontingentsystem, med følgende bakgrunn:

- Landsmøtet 2009 vedtok følgende: *"Representantskapet får fullmakt til å revidere §§ 19 - 24 om kontingenten i forhold til dagens praksis"*
- Det ble før landsmøtet 2014 nedsatt en arbeidsgruppe som foreslo at forbundskontingenten skulle settes ned med 0,1 prosentpoeng, samtidig som at kontingentfritaket skulle fjernes. De foreslo også at 0,05% av kontingenten øremerkes til kampfondet på permanent basis og vedtektsfestes.
- Landsmøtet 2014 vedtok ingen endring fra tidligere praksis, men sendte forslagene rundt kontingenten til det nye forbundsstyret for ny utredning og innstilling til neste landsmøte.
- Forbundsstyret vedtok i sak nr. 14-04-043 at det i landsmøteperioden skulle nedsettes et nytt utvalg med mandat til å *"utrede virkningen av de oversendte forslag om kontingent, samt virkningen av innføring av elektroniske trekklistes."*
- Dette utvalget ble oppnevnt i forbundsstyrets sak nr. 16-06-054.

Slik utvalget ser det, mente landsmøtet i 2014 at man ikke hadde tallgrunnlag nok til å se den totale virkningen av reduksjon av den generelle kontingenten og fjerning av taket, da spesielt i forhold til lønnsgrunnlaget til de som tjente over taket, og hvor mye denne gruppens oppgang i kontingent ville veie opp for en nedgang blant de som ikke nådde taket.

Innføring av elektroniske trekklistes har dessverre gått noe senere enn man forutsatte i 2014. Elektroniske trekklistes i forbundet er ennå i "utprøvings-/innføringsfasen", og vi har ikke nok bedrifter inne på ordningen til at det kan kalles et representativt utvalg av medlemsmassen. Det er etter utvalgets oppfatning ikke grunnlag for å konkludere i forhold til virkningen av elektroniske trekklistes, verken når det gjelder oppfølging av utestående kontingent/forsikringspremie, eller for å brukes til å se på lønnsnivået til de som i dag tjener over taket.

Imidlertid ser utvalget den arbeidsbesparende og effektiviserende siden av elektroniske trekklistes, og anbefaler forbundet om å intensivere arbeidet med å innføre elektroniske trekklistes som standard i forbundets kontingentsystem.

Forbundskontingentens størrelse:

En eventuell reduksjon av kontingenten må enten medføre redusert aktivitet, eller at reduksjonen kompenseres på andre måter. Slike måter kan være å fjerne taket for de som tjener mest, halvering av avsetningen til kampfondet, samt andre tiltak som verving, medlemsbevaring og oppfølging av medlemmer som blir hengende etter med kontingenten.

Utvalget registrerer at forbundet i denne landsmøteperioden har gått inn i et felles verveprosjekt med andre LO-forbund, samt at det er igangsatt et prosjekt for å følge opp medlemmer med kontingentresistanses. Vi har store forhåpninger til begge

prosjektene, og har tro på at disse kommer til å bidra til økt verving, og til at "hullet i bøtta" blir mindre enn det har vært til nå.

Denne landsmøteperioden har vært preget av bl.a. havnekonfliktene og derigjennom et tap i Høyesterett som har satt forbundet i en vanskelig økonomisk situasjon.

- I og med denne økonomiske situasjonen ønsker ikke utvalget å foreslå noen endring i kontingentstørrelsen, men at denne opprettholdes på dagens nivå.

Kontingenttaket

Utvalget ser at dagens tak på kontingenten ikke er solidarisk, og at de med lavest lønn bærer en uforholdsmessig større andel av den totale kontingentinngangen, ved at de som tjener over taket betaler en mindre prosentsats i kontingent.

I forhold til "konkurransen" om medlemmer, snakker vi om både andre forbund innenfor LO-systemet, og forbund utenfor LO. Yrkestrafikkforbundet og et par andre forbund i YS organiserer i dag stort sett de samme gruppene som oss, slik at det kanskje er der vi opplever størst konkurranse om medlemmene. Disse forbundene har også tak på kontingenten, som ligger lavere enn oss. Det er derfor de med høyest lønn som uten vårt tak vil se de største forskjellene i kontingentstørrelse. Det vil etter utvalgets oppfatning være blant denne gruppen vi ser for oss at verving vil vanskeligjøres.

- Utvalget ønsker ikke i denne omgang å fjerne prinsippet med et tak på kontingenten.

Kampfondets avsetning

Kampfondet har gjennom havnekonfliktene blitt betydelig redusert, slik at det nå er nesten nede på minstenivå iht. vedtektene. Havnekonfliktene har vist viktigheten av å ha et stort og godt kampfond, som gir oss nødvendig styrke og kampkraft i fremtiden.

- Utvalget foreslår å fortsette ordningen med at 0,1% av forbundskontingenten øremerkes kampfondet.

Annet

Som tidligere nevnt, har forbundet gått inn på et prosjekt vedrørende oppfølging av medlemmer som henger etter med kontingenten. Dette prosjektet innebærer at forbundet betaler for at representanter er LOFavør ringer opp aktuelle medlemmer. I tillegg har forbundet nå ansatt prosjektmedarbeider på forbundskontoret for oppfølging av prosjektet.

Resultatene ser i oppstarten ut til å være veldig vellykket, og "hullet i bøtta" vil sannsynligvis innsnevres betydelig. Prosjektet går ut på å kontakte medlemmer som har utestående kontingent, for å få dem med videre. I all hovedsak dreier dette seg om direktemedlemmer som hver måned får tilsendt giro, og som da fysisk må inn å betale denne hver måned. Slik utvalget ser det, er det å ikke betale en giro "enkler" enn det å fysisk melde seg ut / gå inn å stoppe en automatisk betaling. Vi mener derfor at obligatorisk avtalegiro vil være et betydelig bidrag til at kontingenten kommer inn hver måned og at medlemmer ikke strykes/meldes ut uten at de må gjøre dette ved å fysisk velge dette selv.

- Kontingentutvalget foreslår at det eneste alternativet til trekk via bedrift, blir å betale via avtalegiro/autogiro eller evt. andre automatiske betalingsystemer der man fysisk må velge å IKKE betale kontingenten.



Norsk transportarbeiderforbund

Besøksadresse: Brugata 19, 0186 Oslo
Postadresse: Postboks 9086 - Grønland, 0133 Oslo
Telefon: 40 64 64 64
E-post: ntf@transportarbeider.no
www.transportarbeider.no

