

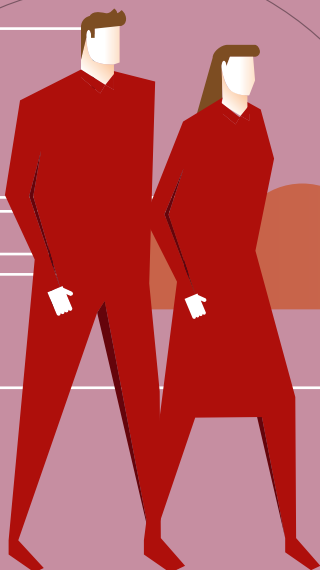
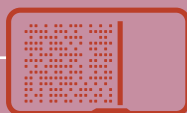
HELE VEIEN SAMMEN
LANDSMØTE 2017

Norsk transportarbeiderforbund

43. ordinære landsmøte Lillestrøm 26. - 29. september

**DAGSORDENS
PUNKT 5**

Forbundsstyrets
innstilling til
innsendte forslag til
Handlingsprogrammet
2018–2021



DAGSORDENS PUNKT 5

Forbundsstyrets innstilling
til innsendte forslag
til Handlingsprogrammet
for 2018-2021

1. Overordnede mål

Forslag nr: 001
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Endring tekst i første kulepunkt

Opprinnelig tekst:
Verve flere og forhindre frafall av medlemmer

Forslag ny tekst
Organisere flere og forhindre frafall av medlemmer

Begrunnelse:
Organisere er et bedre ord enn verve

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 002
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Kulepunkt nr 6 strykes

Begrunnelse:
Kommende periode bør vi minimere internasjonalt arbeid, på grunn av forbundets økonomiske situasjon

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 003
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt

Se på samarbeid/sammenslåing med andre forbund.

Forbundsstyrets innstilling:

Intensjonen er i varetatt i forslaget til nytt Handlingsprogram –
Under 1 Overordnede mål - kulepunkt 8

Forslag nr: 004
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
Imøtekomme den teknologiske utviklingen og ivareta arbeidernes rettigheter og velferd innenfor utviklingen

Begrunnelse:
Viktig at NTF er oppmerksomme på de store og omfattende endringene samfunnet gjennomgår med blant annet automatisering.

Forbundsstyrets innstilling:

Intensjonen støttes og innarbeides i brødt teksten under 3
Næringspolitikk

2. Samfunn og velferdsstaten

Forslag nr: 005
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Siste setning i avsnitt 5 endres til (*utkast til nytt HP*):
"en slik politikk er ikke ønskelig i Norge"

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 006
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Første kulepunkt endres til:
- at en sosialistisk eller sosialdemokratisk regjering velges

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 007
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Første kulepunkt endres til:
- at det velges en regjering som i størst mulig grad ivaretar våre medlemmers interesser.

Forbundsstyrets innstilling:

Intensjonen er ivaretatt – jfr forslag nr. 006

Forslag nr: 008
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Andre kulepunkt strykes.

Begrunnelse:

Her foreslår vi å stryke en del punkter på grunn av overskriften "vi vil jobbe for", vi er ikke uenig at vi vil det disse punktene beskriver, men ikke noe forbundet skal jobbe med i perioden

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 009
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Tredje kulepunkt strykes

Begrunnelse:

Her foreslår vi å stryke en del punkter på grunn av overskriften "vi vil jobbe for", vi er ikke uenig at vi vil det disse punktene beskriver, men ikke noe forbundet skal jobbe med i perioden

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 010
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Fjerde kulepunkt strykes

Begrunnelse:

Her foreslår vi å stryke en del punkter på grunn av overskriften "vi vil jobbe for", vi er ikke uenig at vi vil det disse punktene beskriver, men ikke noe forbundet skal jobbe med i perioden

Forbundsstyretsinnstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 011
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Femte kulepunkt strykes.

Begrunnelse:

Her foreslår vi å stryke en del punkter på grunn av overskriften "vi vil jobbe for", vi er ikke uenig at vi vil det disse punktene beskriver, men ikke noe forbundet skal jobbe med i perioden

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 012
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Niende kulepunkt strykes.

Begrunnelse:

Her foreslår vi å stryke en del punkter på grunn av overskriften "vi vil jobbe for", vi er ikke uenig at vi vil det disse punktene beskriver, men ikke noe forbundet skal jobbe med i perioden

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 013
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- at velferdsytelser skal gi samme rett til feriepenger som ordinær inntekt

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 014
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- at Høyre/Frp-regjeringas svekkelser av uførepensjonsordningene reverseres

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 015
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt
- at det innføres en skatt på internasjonale finanstransaksjoner

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 016
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- at pensjonssystemet utvikles som en partsstyrt fellesskapsmodell som har som målsetting å sikre alle arbeidstakere 2/3 av lønna i pensjon (opp til 6 G)

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

3. Næringspolitikk

Forslag nr: 017
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Begrepet "formidlingsøkonomien" i andre avsnitt, samt i nest siste kulepunkt, erstattes med uformell sektor. (*Utkast til nytt HP*)

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 018
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Nytt avsnitt i brødteksten:
Høyre/Frp-regjeringa har gått inn for å splitte opp og/eller selge strategisk viktige selskaper, som for eksempel Statkraft, Statskog og selskaper knyttet til norsk jernbane. NTF mener at disse selskapene bør beholdes under norsk offentlig eierskap.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 019
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- det sikres offentlig eierskap til strategisk viktig norsk infrastruktur

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

4. Tariffpolitikk

Forslag nr: 020
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Tredje avsnitt endres til (*i utkast til nytt HP*):

"Organisasjonskamp og tvist om tariffavtaler innad i fagbevegelsen er med på å svekke vår kampkraft, og arbeidernes faglige og økonomiske rettigheter."

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 021
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Ordet "fagforbund" i første kulepunkt erstattes med forbund.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 022
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Kulepunkt 2 endres til:
å arbeide mot bruk av individuell avlønning, herunder akkord- og bonusordninger

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 023
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Fjerne punkt 11.

Begrunnelse:
Punktet er i perioden blitt tariffestet.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 024
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Tilføyelse tekst siste punkt.
Opprinnelig tekst:
Å opprette tariffavtale for mobilkran

Forslag ny tekst:
Å opprette tariffavtale for mobilkran og spesialtransport

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt

Forslag nr: 025
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt:
Å innføre 6-timers dag med full lønnskompensasjon

Begrunnelse:
Forsøk med 6-timers arbeidsdag gir lavere sykefravær og mer fornøyde arbeidstakere, samtidig som produksjon og effektivitet opprettholdes.

Forbundsstyrets innstilling:

Delvis ivaretatt under 5 Arbeidsmiljø, 2. avsnitt

Forslag nr: 026
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- å allmenngjøre alle tariffområder som gjelder gods – og persontransport.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

5. Arbeidsmiljø

Forslag nr: 027
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Andre avsnitt endres til:
"I et fremtidig perspektiv vil arbeidstidsreduksjon, slik som sekstimersdagen med full lønnskompensasjon være et viktig virkemiddel for å fordele arbeid og fritid."

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 028
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Andre avsnitt strykes.

Begrunnelse:

Vi må først og fremst sørge for en normalarbeidsdag etter dagens regler for våre medlemmer i langtransport og taxi.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 029
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Endring tekst punkt 11

Opprinnelig tekst:

At det innføres et sjåførkort for all *busstransport* i Norge, der data jamføres med tilsvarende kort for lastebil og taxi- slik at brudd på arbeidstidsbestemmelser og lignende letter skal kunne avdekkes.

Forslag ny tekst:

At det innføres et sjåførkort for all *transport som er fritatt for kjøre- og hviletidsbestemmelsene* i Norge, der data jamføres med tilsvarende kort for lastebil og taxi- slik at brudd på arbeidstidsbestemmelser og lignende letter skal kunne avdekkes.

Begrunnelse:

Alle sjåførere som er unntatt kjøre- og hviletidsbestemmelsene bør ha sjåførkort som registrerer all kjøring

Forbundsstyrets innstilling:

Intensjonen ivaretatt i 5 Arbeidsmiljø, kulepunkt 11 i forslag til nytt Handlingsprogram

Forslag nr: 030
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Kulepunkt 11 endres til:

- at det blir påbudt å bruke sjåførkort i all yrkeskjøring også i de tilfeller der man ikke er underlagt kjøre- og hviletidsbestemmelsene

Forbundsstyrets innstilling:

Intensjonen ivaretatt i 5 Arbeidsmiljø, kulepunkt 11 i forslag til nytt Handlingsprogram

Forslag nr: 031
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:

- at kjøre- og hviletidsbestemmelsene også skal omfatte all yrkestransport.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 032
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt:

Arbeide for en lovgivning som regulerer anbud og anbudsordninger slik at oppdragsgiver får ansvar for at Arbeidsmiljøloven opprettholdes overfor arbeidere i operatørselskap/underleverandører.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

6. EU/EØS

Forslag nr: 033
Forslag fra: Midtnorsk Transportarbeiderforening

Siste kulepunkt omformuleres til:
- å samarbeide med den europeiske fagbevegelsens i kampen for å styrke, og avverge angrep på, faglige rettigheter

Forbundsstyrets innstilling:

Intensjonen tiltres og innarbeides i forslag til nytt Handlingsprogram

7. Internasjonalt arbeid

Forslag nr: 034
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Første kulepunkt strykes.

Begrunnelse:

I kommende periode bør vi minimere internasjonalt arbeid, på grunn av forbundets økonomiske situasjon.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 035
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt 7.
"Skal ta avstand fra krigføring og at all bruk av militær makt må kun brukes når det er fullt ut bevist at det er siste utvei og da for å forsvare angrep på uskyldige liv."

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

8. Samferdsel

Forslag nr: 036
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Punkt 4 fjernes
Opprinnelig tekst:
At NOX-avgiften reduseres eller fjernes, slik at sjøtransporten blir mer konkurransedyktig.

Begrunnelse:

NOx-avgiften gir fordeler til miljøvennlig godstransport på sjø

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i forslag til nytt Handlingsprogram, kulepunktet er fjernet

9. Verving og agitasjon

Forslag nr: 037
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Fjerne punkt 2
Opprinnelig tekst:
Å bidra til etablering av flere vegbibliotek langs stamvegnettet i Norge

Begrunnelse:

Vegbibliotek er ikke et fokusområde for sjåførere, og konseptet er utdatert.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr: 038
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Tilføyelse punkt 3
Opprinnelig tekst:
Å organisere mobilkranførere og sørge for at det blir etablert tariffavtale for disse

Forslag ny tekst:
Å organisere mobilkranførere og spesialtransportsjåfører, og sørge for at det blir etablert tariffavtale for disse

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 039
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt
At alle foreninger oppretter egne verveutvalg

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 040
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt
At LOfavør-programmet revideres.

Begrunnelse:
LOfavør-programmet inneholder fordeler som ikke er ønskelige, bl.a. tilbud om kredittkort.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 041
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt

At vervemateriell blir lettere tilgjengelig

Begrunnelse:

Det bør være enklere for tillitsvalgte å skaffe vervemateriell for eksempel ved nedlastning fra en felles database.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

10. Kurs og skolering

Forslag nr: 042
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt
At nye tillitsvalgte får obligatorisk grunnopplæring

Forbundsstyrets innstilling:

Oversendes Opplysnings- og verveutvalget

Forslag nr: 043
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt
At det opprettes egne sentrale kurs om pensjonsrettigheter

Forbundsstyrets innstilling:

Oversendes Opplysnings- og verveutvalget

Forslag nr: 044
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt
Å sikre at tillitsvalgte ikke taper lønn, feriepenger og pensjon på frikjøp i regi av NTF.

Begrunnelse:

NTF må sørge for at tillitsvalgte ikke taper på å utføre sine verv, for eksempel gjennom tariffestede rettigheter til lønnet frikjøp av bedrift.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 045
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt
Å lage en digital database for klubbtiltidsvalgte som inneholder protokoller, særavtaler og maler på hvordan slike kan utarbeides.

Begrunnelse:

I 2017 er informasjonsflyt blitt nøkkelen til fortsatt fremgang. Det er på tide at også fagbevegelsen tar skrittet inn i en digital hverdag. Ved å ha klubbarbeid sentralt lagret for tilgang og bruk i hele landet kan en klubb i Sør-Norge enklere benytte seg av en særavtale laget i Midt-Norge for å få presse frem bedre vilkår også i sin klubb. Dette vil på sikt danne grunnlag for å utvide tariffavtalene ytterligere.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

12. Ungdomsarbeid

Forslag nr: 046
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Endring tekst punkt 1
Opprinnelig tekst:
En storstilt satsing på ungdomsarbeid ved hjelp av øremerkede midler som skal brukes lokalt; *på tiltak som for eksempel messer, skolebesøk og lærlingesamlinger*

Forslag ny tekst:
En storstilt satsing på ungdomsarbeid ved hjelp av øremerkede midler som skal brukes lokalt.

Begrunnelse:

Eksemplene i punktet kan være med å legge føringer på lokalt ungdomsarbeid.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 047
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Endring tekst punkt 3

Opprinnelig tekst:

At alle ungdomskontakter *får* nødvendig opplæring og bistand til å drive ungdomsarbeidet i sin forening

Forslag ny tekst:

At alle ungdomskontakter *skal ha* nødvendig opplæring og bistand til å drive ungdomsarbeidet i sin forening.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 048
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:

Det sentrale ungdomsutvalget skal som et minimum tildeles kr. 100.000,- per år for å drive den sentrale aktiviteten, herunder møtevirksomhet. I tillegg skal de ha en øremerket pott per år på kr 100.000,-, som skal brukes til lokal aktivitet, som f.eks. skolebesøk, lærling/ungdomssamlinger, og andre tiltak/faglige aktiviteter som er spesielt aktuelle for ungdommen.

Begrunnelse:

Landsmøtet 2014 vedtok at ungdommen skulle få øremerkede midler hvert år som skulle komme i tillegg til det utvalget brukte på vanlig aktivitet (kurs, møter osv.). I løpet av landsmøteperioden 2014-2017 har de øremerkede midlene vist seg og ikke å være det de ble fremstilt som og det er uenighet mellom ungdommen og ledelsen i forbundet på hva som menes med dette.

Det er ingen skille mellom hva som er møtemidler og hva som er øremerket til lokal aktivitet, det er heller ingen garanti på hvor mye som blir avsatt. Ungdommen trenger økonomisk

forutsigbarhet og derfor ses det som en viktighet at det nå settes en fast minstesum som ungdommen skal ha hvert år.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

13. Konsern

Forslag nr: 049
Forslag fra: Oslo Transportarbeiderforening

Endre kulepunkt 3 til:
"at nasjonalt og internasjonalt konsernfaglige samarbeid styrkes og utvikles, og at tillitsvalgte får nødvendig støtte og opplæring i arbeidet."

Forbundsstyrets innstilling:

Delvis ivaretatt i 14 Konsern kulepunkt 3. Oversendes Opplysnings- og verveutvalget for videre oppfølging

14. Avisbud

Forslag nr: 050
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Nytt punkt:
Å videreutvikle avtalen til å gjelde andre budbransjer

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

15. Bussarbeidere

Forslag nr: 051
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Endring tekst innledning, 1.setning

Opprinnelig tekst:

Hovedsaken i kommende periode blir å videreutvikle og sikre lønnsnivå i Bussbransjeavtalen, der målet er å få lønnsnivået opp på nivå med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn.

Forslag ny tekst (erstatte første setning i innledning):

Hovedsaken i kommende periode blir å sørge for levelige arbeidsforhold når det gjelder deltskift, fysisk utforming av arbeidsmiljø og ansvarliggjøring av oppdragsgiver i forhold til Arbeidsmiljøloven.

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 052
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Tilføyelse tekst punkt 9

Opprinnelig tekst:

At lønn og godtgjørelser for turbilkjøring, verkstedarbeid og vask skal inngå i de sentrale forhandlinger

Forslag ny tekst:

At lønn og godtgjørelser for turbilkjøring, verkstedarbeid, *bussklargjøring* og vask skal inngå i de sentrale forhandlinger

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 053
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:

at der hvor kollektivtransporten settes ut på anbud, må tillitsvalgte i operatørselskapene sikres medinnflytelse overfor oppdragsgiver i alle saker av betydning for arbeidstakernes arbeidsforhold.

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i 16 Bussarbeidere kulepunkt 10

16. Drosjesjåførere

Forslag nr: 054
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

2. kulepunkt endres til:
å ha et tettere samarbeid med Norges Taxiforbund i arbeidet med å bekjempe "piratvirksomhet" i bransjen

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 055
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- å innføre AFP-ordning i Taxioverenskomsten

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt i 17 Drosjesjåførere kulepunkt 7

Forslag nr: 056
Forslag fra: Rogaland Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- å ha et større fokus på de mindre bransjene med liten medlemsmasse

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr: 057
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:
- å redusere antall useriøse aktører i vår bransje

Forbundsstyrets innstilling:

Delvis ivaretatt i 17 Drosjesjåfører kulepunkt 2

17. Godstransport

Forslag nr: 058
Forslag fra: Vestnorsk Transportarbeiderforening

Fjerne punkt 1 og 3.

Begrunnelse:

Punktene er ivaretatt i Handlingsprogram 8. Samferdsel

Forbundsstyrets innstilling:

Ivaretatt

Forslag nr: 059
Forslag fra: Polarsirkelen Transportarbeiderforening

Nytt kulepunkt:

- at det norske regelverk vedr. sikkerhetsutrustning på lastebil, i større grad tilpasses EU sitt regelverk, der dette kan øke kvaliteten (eks. lys, kufanger etc.)

Forbundsstyrets innstilling:

Tiltres ikke



Norsk transportarbeiderforbund

Besøksadresse: Brugata 19, 0186 Oslo
Postadresse: Postboks 9086 - Grønland, 0133 Oslo
Telefon: 40 64 64 64
E-post: ntf@transportarbeider.no
www.transportarbeider.no

