

PROTOKOLL

År 2023 den 18. august ble Fellesforbundet og NHO Luftfart enige om i tilpasning og regulering av satsen etter årets mellomoppgjør for Flyoverenskomsten 2022-2024.

Til stede:

Fra: Fellesforbundet, Trygve Skogseide, Gunnar Holm.

Fra: NHO Luftfart, Ragne Eikrem

Det henvises til protokoll fra forhandlingsresultatet mellom LO og NHO i mellomoppgjøret ved tariffrevisjonen 2023.

Med bakgrunn i protokollen er det inngått tilslutningsprotokoll mellom Fellesforbundet og NHO Luftfart, i bedrifter hvor Flyoverenskomsten er gjort gjeldene.

Lønn

Partene er enige om at det gis et generelt tillegg på kr. 7,50 pr. time til alle arbeidstakere som er beskjeftiget i tariffområdet fra 1. april 2023.

Innregning av tillegg

Lønnstillegget gjøres gjeldene fra 21. april 2023, og partene er enige om at det fører til regulering av minstelønnsatsene i Flyoverenskomsten.

De nye satsene blir:

§ 2.2 Minstelønn

2.2.1 Fagarbeidere

Minstelønn	fra 21. april 2023
Fagarbeider	kr. 28 682,- 29 657,-
etter 1 år	kr. 28 903,- 29 878,-

2.2.2 Spesialarbeidere

Minstelønn	fra 21. april 2023
Spesialarbeidere	kr. 27 058,- 28 033,-
etter 1 år	kr. 27 267,- 28 242,-

2.2.3 Hjelpearbeidere

Minstelønn	fra 21. april 2023
Hjelpearbeidere	kr. 25 202,- 26 177,-
etter 1 år	kr. 25 418,- 26 393,-

2.2.9. Minstelønn fra 21. april 2023

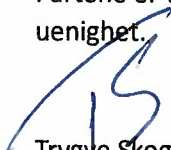
Flytekniker/sertifisert sveiser	kr. 29 518	30 493
---------------------------------	-----------------------	--------

Partene er uenige om minstelønnsatsene i Flyoverenskomsten skal reguleres av 100 prosent av satsen (7,50 fra mellomoppgjøret), eller av 80 prosent av satsen på grunn av akkordavsavnet på 20

prosent. NHO Luftfart anfører at regulering av minstelønssatsen med kr 7,50 medfører et tillegg pr time på kr 9.30 per time. Fellesforbundet anfører at regulering av minstelønssatsen med kr. 6,- pr time, medfører underregulering av blant annet skifttillegg og faste tillegg, og kommer i strid med Flyoverenskomstens lønssystem. I tillegg har minstelønssatsene blitt regulert med 100% i alle fall siden 2017.

Partene er enige om at spørsmålet bør avklares uten ugrunnet opphold.

Partene er videre enige om at bedriftene skal gjennomføre protokollen uavhengig av beskrevet uenighet.



Trygve Skogseide
Fellesforbundet



Ragne Eikrem
NHO Luftfart